

# Avoin paikkatieto ruokkii palveluja



# Avoimuutta on monenlaista

---

- Avoimet paikkatietoaineistot
- Avoimet tiedonsiirron rajapinnat
- Avoimen lähdekoodin ratkaisut

## Avoimuutta on monentasoista

- Onko avoin suljetun vastakohta?
- Onko avoin aina kaikille vapaasti saatavaa?
- Saako avoin aineisto maksaa?

# Avoin paikkatieto ruoskii palveluja

---

Kukaan ei enää puhu infoähkystä, mutta isojen paikkatietomassojen avautuminen aiheuttaa dataähkyä

→ Mitä tällä kaikella tehdään?

Käyttäjien tarpeet murroksessa

→ Palvelutoimittajan pysyttävä entistä paremmin ajan tasalla

# Missä on bisnes?

---

Jos raakadata on laajasti ja vapaasti kaikkien saatavilla, miksi kukaan enää maksaisi siitä?

- Bisnes syntyy, kun tarjolla on sellaista, mitä käyttäjä ei itse osaa/ehdi tehdä – ja on halukas maksamaan sen saadakseen
- Palveluilla avoin tieto jalostetaan tuottamaan lisäarvoa

# Hyvän palvelun ydinasiat

---

Raakadata saatavilla kaikille samoilla ehdoilla →

Palvelun tulee tuottaa käyttäjille lisäarvoa:

- Integroimalla asiakkaan olemassa oleviin järjestelmiin
- Tuottamalla uudenlaisia tietokokonaisuuksia aineistojen yhdistelmästä

Avoimeen paikkatietoon perustuvan palvelun tulee täyttää samat vaatimukset kuin muuhunkin dataan pohjautuvien:

- Taloudellisesti uskottava
- Asianmukainen tietosuoja
- Palvelutaso täytyy

# Monentasoista liiketoimintaa

---

- Aineistojen hyödyntäminen sellaisenaan
- Aineistojen hyödyntäminen palvelujen kautta
- Kehittyneiden palveluratkaisujen mahdollisuudet

# Harmonisointi avainasemassa

---

Avoimen paikkatiedon hyödyntämisen edellytyksenä ovat

- Avoimet rajapinnat
- Harmonisoidut tietomallit

Myös tässä on liiketoimintamahdollisuus

- Kaikilla aineistojen tuottajilla ei ole resursseja tuottaa esim. Inspire-vaatimukset täyttävää aineistoa
- Kaikkea ei tarvitse tehdä kukaan itse, toisen tuska on toisen leipä
- Nätimmin sanottuna palvelutoimittaja pyrkii tekemään asiakkaansa elämän helpommaksi

# Logica mukana avoimen paikkatiedon ratkaisuisissa

Esim.

- Paikkatietoikkuna
- Tampereen kaupungin WMS/WFS -palvelu

The image shows two overlapping screenshots of the Paikkatietoikkuna web application. The top screenshot displays the main navigation menu with tabs for 'ETUSIVU', 'KARTTAIKKUNA', 'PAIKKATIETOHAKU', and 'TIETOA PAIKKA...'. Below the menu, there is a search bar with the text 'Hae...' and a 'HAE' button. The bottom screenshot shows a detailed view of the application. On the left, there is a sidebar with a 'Tervetulo Paikkatietoikkunaan' section and a list of links under 'Oikopolkua'. The main area features a map of Turku with various data layers overlaid. A legend on the right side of the map lists 'KARTTATASOT' (Map Layers) such as 'Aluesuunnittelu ja rajoitukset', 'Energiavarat', 'Geologia', etc. Below the legend, there is a section for 'Valitut karttatasot' (Selected Map Layers) showing 'Turun asemakaavayhdelmä' (Turku City Planning Area).



# Oikein hyvä näin, mutta...



## Pyöräily ja kävely

På svenska • In English • По-русски • Palaute • Ohjeet • FAQ

HSL • Reittiopas • Omat lähdöt • Aikataulut • Linjaopas

Pyöräily ja kävely

Lataa reitti: GPX | KML

Joukkoliikenteen reitti

Lähetä linkki

Tulosta koko reitti

Tulosta näkymä

**Mistä** (Esim. Kaivokatu 2)

Karvaamokuja 2, Helsinki

**Mihin** (Esim. Pasila)

Otaniemi, Espoo

**Reititystapa**

Keyven liikenteen väyliä suosiva

**HAE**

**Haun tulos**

Pituus: 7,8 km

Nopeus: 17 km/h

Kesto: 28 min

Reitti: Karvaamokuja 2, Helsinki  
Etelä-Haaga  
Pitäjänmäen teollisuusalue  
Etelä-Haaga  
Niemenmäki  
Vanha Munkkiniemi  
Kuusisaari  
Lehtisaari  
Otaniemi  
Otaniemi, Espoo



Nousuja yhteensä: 76 m Suurin korkeusero: 18 m Pituus: 7.8 km

Symbolien selitykset

# Sosiaalinen media tuottaa aineistolle lisäarvoa

---

Esim. HSL - Kevyen liikenteen reittiopas

- Mukaan sosiaalisen median laajennus
- Käyttäjät täydentävät palvelun sisältöä
  - Palautetta reittien kunnosta
  - Lisätietoa kiinnostavista kohteista / palveluista (kommentteja, valokuvia, luokiteltuja kohteita)
- Blogi (<http://pyoraily-projekti.blogspot.com>)
  - Käyttäjät osallistuvat myös kehitystyöhön

# Myös toteutus voi olla hyvin avointa

The screenshot shows a Windows Internet Explorer browser window. The address bar displays the URL <http://pyoraily-projekti.blogspot.com/>. The browser's security status is 'This site is: SAFE'. The page title is 'Pyöräily ja sosiaalinen media -projekti'. The main content area features a large blue header with the title 'Pyöräily ja sosiaalinen media -projekti'. Below the header, there is a paragraph of text explaining the project's goals and a call to action to follow the project and participate in the service design. A date stamp indicates the post was made on Tuesday, February 1, 2011. At the bottom right, there is a poll titled 'PALVELUN NIMI -ÄÄNESTYS' with four options: fillaristit.fi (9 votes, 34%), fillaroijat.fi (0 votes, 0%), fillarisuomi.fi (1 vote, 3%), and fillariverkko.fi (7 votes, 28%).

Pyöräily ja sosiaalinen media -projekti

Tämä projekti on osa Liikenneviraston ja LVM:n rahoittamaa Liikkumisen ohjauksen ohjelmaa. Projektin tavoitteena on suunnitella ja toteuttaa yhteisöllinen (karttapohjainen) nettipalvelu, jonka avulla pyöräilijät voivat jakaa pyöräilytietoa esimerkiksi reitti- ja paikkasuosituksia. Nettipalveluun tallennettuja tietoja tullaan hyödyntämään mm. HSL:n ja Tampereen kevyen liikenteen reittioppaassa.

Seuraa projektia tämän blogin avulla ja **osallistu nettipalvelun suunnitteluun!**

TIISTAINA 1. HELMIKUUTA 2011

Merkintöjen arviointi ja jakaminen

PALVELUN NIMI -ÄÄNESTYS

fillaristit.fi	9 (34%)
fillaroijat.fi	0 (0%)
fillarisuomi.fi	1 (3%)
fillariverkko.fi	7 (28%)

# Käyttäjä mukana suunnittelemassa omat palvelunsa



MAANANTAINA 31. TAMMIKUUTA 2011

## Kirjautuminen ja profiili



Kirjautumiseen ja profiiliin liittyvät perustoiminnot on esitetty määrittelydokumentin käyttöliittymäkuvassa numeroin 9-10.

Kohta 9: Kirjautuminen sisään ja ulos. Palveluun rekisteröitymisen on ajateltu mm. ehkäisevän asiattomien viestien/kuvien lähettämistä. Lisäksi yhteisöllisyyden kannalta...

LUKIJAT



Lue

Google-käyttäjäraati

Lukijat (17) [Lisää >](#)

Mitä tietoja haluaisit kertoa itsestäsi ja nähdä muista käyttäjistä? Onko omien suosikkipaikkojen ja -reittien tallentamismahdollisuus mielestäsi tarpeellinen?

Lähetetty projektitiimi klo 4.06



## 1 kommenttia:

Arja kirjoitti...

Pyöräily ja sosiaalinen media -projekti: Kirjautuminen ja profiili: "Kirjautumiseen ja profiiliin liittyvät perustoiminnot on esitetty määrittelydokumentin käyttöliittymäkuvassa numeroin 9-10. Kohta ..."

Mieluiten kirjautuisin palveluun FB:n, Twitterin tai Googlen kautta, salasanoja alkaa olla jo riittävästi. Rekisteröityminen olisi mielestäni fiksu tapa pitää asiattomat kommentit poissa. Omista/muiden tiedoista kiinnostavimpia olisi nimenomaan reittien jakaminen. Ehkä joku perusprofiili pohja voisi olla valmiina, ja käyttäjän päätettäväksi voisi jättää haluaako sitä täyttää vai ei. Itse en ole kovin innokas tietojani nettiin kirjaamaan.

31. tammikuuta 2011 10.06

# Toimii myös toisinpäin

---

Alkuperäinen kysymys:

”Miten avoin paikkatieto tuottaa liiketoimintaa?”

Voi kääntyä vastakysymykseksi:

”Miten liiketoiminta tuottaa uudenlaista avointa paikkatietoa?”

# Kiitos!

---

Emmi Jouslehto

p. 040 172 3657

[emmi.jouslehto@logica.com](mailto:emmi.jouslehto@logica.com)